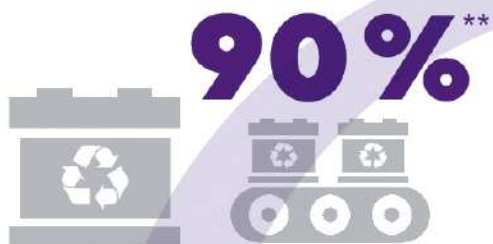


Economia circolare modello

Il 90% dei materiali contenuti nelle batterie al piombo-acido sono recuperabili e riciclabili.



Il 98% delle batterie al piombo installate nei veicoli, alla fine del loro ciclo di vita, vengono raccolte e riciclate. Un vero modello di economia circolare.



Il 75% del piombo contenuto nelle batterie europee proviene, oggi, da riciclaggio.



Le batterie al piombo-acido fanno risparmiare in modo molto economico fino all'8% di CO₂.



* The Rechargeable Battery Market and Main Trends 2014-2025, Avicenne Energy, 2015

** Main first uses of lead & zinc in Europe, International Lead and Zinc Study Group (ILZSG), 2017

*** Lead industry life cycle studies: environmental impact and life cycle assessment of lead battery and architectural sheet production, The International Journal of Life Cycle Assessment, 2016